

Il gruppo Blackstone, di proprietà dei Rothschild trae un beneficio diretto dalla scomparsa del volo MH370, diventando il titolare di un brevetto legato a nuove tecnologie.



In questo bizzarro caso del volo scomparso, 1+1 sta iniziando a diventare 2.

Nuove informazioni, controllate e approfondite da Intellihub News, potrebbero far luce sulla vicenda legata alla scomparsa del volo Malaysian Airlines. Il volo è stato riferito, recentemente da funzionari malesi, essere finito tragicamente nell'Oceano Indiano nonostante la mancanza di prove fisiche (chieste con insistenza dalla Cina NdT).

Mentre la scomparsa del volo MH370 che aveva 239 persone a bordo è tragica, le nuove informazioni rivelano che un gigante tecnologico con sede in Texas, Freescale Semiconductor Ltd., potrebbe aver beneficiato in qualche modo dalla scomparsa dell'aereo. A bordo del velivolo vengono segnati 20 dipendenti della società Freescale. La perdita di queste vite umane, dipendenti e collaboratori di Freescale, sarà sicuramente dispiaciuta a tutti coloro che li conoscevano nell'azienda, ma questo non fa che aumentare le possibilità che la corporazione possa aver beneficiato in qualche modo dall'evento.

“Freescale già confermato che i 20 dipendenti – 12 dalla Malesia e otto dalla Cina – erano tra i 239 passeggeri del volo MH370. L'azienda non ha rilasciato i nomi di quei dipendenti, e di nuovo si è rifiutata di farlo Lunedì. “, Come riportato da Brian Gaar, il 24 mar.

E' stato menzionato in una dichiarazione di un portavoce della società che i dipendenti che erano a bordo di MH370, erano estremamente talentuosi e preziosi nel settore tecnologico.

Freescale Semiconductor Ltd. è di proprietà principalmente della Blackstone Group, ovvero di Lord Jacob Rothschild, lo stesso gruppo responsabile per aver irrorato il Corexit, sostanza altamente tossica nelle acque del Golfo del Messico, nei mesi successivi alla fuoriuscita di petrolio BP, come riportato nella fase iniziale da Intellihub News. Incredibilmente, vediamo che anche il Gruppo Carlyle è tra gli investitori secondari e questo non fa altro che aggiungere un'ulteriore strato di sospetto su questa vicenda.

Ecco ciò che ci racconta Wikipedia sulla Freescale Semiconductor e i suoi movimenti “finanziari”:

Il 15 settembre del 2006, Freescale ha approvato di essere acquistato per 17,6 miliardi dollari da un consorzio guidato da [Blackstone Group](#) e dei suoi co-investitori, [Carlyle Group](#), [TPG Capital](#) e [Permira](#). L'offerta di acquisto è stata accettata il 13 novembre 2006 a seguito di un voto da parte degli azionisti della società. L'acquisto, si è chiuso il 1° dicembre 2006, è stato il più grande acquisto privato di una società di tecnologia fino al 2013.

Come giornalista, devo sottolineare la grande quantità di denaro investito in questa società di tecnologia. 17.9\$ miliardi di dollari non sono una goccia nel mare, probabilmente questa società significa molto vista la natura dell'investimento. Dobbiamo anche chiederci perché così tanti dipendenti Freescale erano sullo stesso volo, allo stesso tempo. Quattro di questi dipendenti loro sono stati segnalati da diverse fonti come i diretti titolari di brevetti negli Stati Uniti relativi ad una nuova tecnologia. Questa concomitanza di eventi e di presenza sul volo in contemporanea, di proprietari di brevetti, è stata probabilmente una violazione dei protocolli della sicurezza dell'azienda, o per lo meno una svista costosa.

In realtà è stato segnalato che Peid Ong Wang, Suzhou, Zhijun Chen, Suzhou, Zhihong Cheng, Suzhou e Li Ying, Suzhou, dipendenti cinesi della Freescale che erano a bordo del volo 370, erano ciascuno titolari del 20% del Brevetto USA #US008671381B1. Incredibilmente, il restante 20% è stato segnalato per essere detenuto dalla Freescale Semiconductor Ltd., che ora, dopo la scomparsa del volo 370 diventa il titolare unico del brevetto. In termini diretti, Lord Jacob Rothschild è oggi il titolare del brevetto in virtù di interesse investiti nella Freescale Semiconductor Ltd.

Per portare ulteriormente le cose in prospettiva, la dinastia Rothschild possiede la banca centrale malese che a sua volta è pesantemente coinvolta finanziariamente con il governo malese e la Malaysian Airlines.

C'è altro da dire?

[Articolo correlato: Aereo scomparso: Rothschild eredita un brevetto per semiconduttori?](#)

[FONTE](#)

Tradotto e Riadattato da [Fractions of Reality](#)